

TRANSAT PAPREC

2023

BASILE
BOURGNON

VIOLETTE
DORANGE



DOSSIER DE PRESSE - FIGARO EDENRED

SOMMAIRE



BASILE BOURGNON,
LA MONTÉE EN PUISSANCE



VIOLETTE DORANGE,
UNE FEMME DE DÉFIS



LA TRANSAT PAPREC,
PREMIÈRE TRANSAT MIXTE



OBJECTIF :
SE HISSER SUR LE PODIUM



LE FIGARO BÉNÉTEAU 3,
MODERNITÉ, FIABILITÉ ET PERFORMANCE



EDENRED POURSUIT L'AVENTURE
#DREAMTEAM



BASILE BOURGNON & VIOLETTE DORANGE



Nous sommes heureux d'accueillir Violette Dorange aux côtés de Basile Bourgnon à bord du Figaro Edenred, le temps de la Transat Paprec. Déterminés et talentueux, Violette et Basile forment le plus jeune duo de cette épreuve mixte. Ils s'alignent au départ avec l'ambition de remporter cette traversée de l'Atlantique. Nous comptons sur Violette et Basile pour nous faire vibrer pendant ces trois semaines de course avec la passion, l'engagement et la simplicité qui les caractérisent. Des valeurs sur lesquelles nous avons fondé notre projet de sponsoring. Les 10 000 collaborateurs d'Edenred sont derrière vous : bon vent à tous les deux !

Bertrand DUMAZY,
Président-directeur général du Groupe Edenred.



BASILE BOURGNON

LA MONTÉE EN PUISSANCE

NÉ LE 03 MAI 2002

VIT ENTRE PORT-LA-FÔRET (CÔTES D'ARMOR)
ET SAINT-PHILIBERT (MORBIHAN)



Le Figaro 3 est un bateau extrêmement difficile, la moindre erreur se paye tout de suite. Je n'ai jamais autant dépassé mes limites.



Basile a un sourire d'enfant insouciant qui dévore la vie, des yeux rieurs mais aussi un regard déterminé qui sait parfaitement où il va. La tête dure et le cœur doux, à 20 ans, le marin n'a pas perdu de temps dans sa jeune carrière de coureur au large. En quatre ans, il a réussi l'immense tâche de se faire un prénom, accompagné par Edenred, un partenaire fidèle qui lui offre la chance de se consacrer pleinement à la compétition.

En 2019, sa première Transat Jacques Vabre en Class40 avec Emmanuel Le Roch allume définitivement la petite flamme du compétiteur qui est depuis toujours en lui. Il n'a que 17 ans, il passe son bac, il veut faire des études - parce qu'il n'y a pas que la voile qui compte dans la vie - et... la Covid passe par là. L'appel de la mer est plus fort que celui

des cours de l'IUT à distance depuis sa chambre d'ado à Saint-Philibert. Alors Basile se lance en Mini 6.50 en série pour ne pas brûler les étapes. Dix mois d'apprentissage et un objectif : la Mini Transat. Basile progresse vite, il s'offre un podium sur les courses d'avant-saison. Dès le départ de la Mini Transat, il joue en tête de la première étape avant la neutralisation de la course en Espagne. Si le résultat n'est pas celui escompté à l'arrivée aux Canaries, le skipper d'Edenred préfère oublier les polémiques de cette première étape. Il réalisera une excellente traversée de l'Atlantique en solitaire en franchissant la ligne d'arrivée à la 7e place en Guadeloupe.

La suite se jouera logiquement en Figaro BENETEAU 3. Comme toujours depuis ses débuts, Basile peut compter sur le

soutien d'Edenred qui s'engage avec lui pour 3 ans sur l'exigeant circuit Figaro. Il intègre le Pôle Finistère Course au large en janvier 2022, le pôle d'entraînement par excellence qui a formé les plus grands marins. C'est un changement radical de vie. Basile emménage à Port-La-Forêt et s'entraîne sans relâche. Les résultats sont là et le jeune skipper d'Edenred impressionne dès sa première Solitaire du Figaro en réalisant des options audacieuses et payantes. Il ose, il s'affirme et termine premier bizuth de la saison 2022. Cette année, Basile vise le Top 10 du Championnat de France Elite de Course au Large. En parallèle, le skipper d'Edenred préparera la Transat Jacques Vabre en Class40, une deuxième transatlantique en 2023 qu'il courra aux côtés d'Emmanuel Le Roch.



LE PALMARÈS DE BASILE

2023
FIGARO 3

4^{ème} 🏆 TROPHÉE LAURA VERGNE EN DOUBLE (VIOLETTE D.)

6^{ème} 🏆 SOLO MAÎTRE COQ

2022
FIGARO 3

12^{ème} 🏆 SARDINHA CUP (1^{ER} BIZUTH)

8^{ème} 🏆 LE HAVRE ALL MER CUP

5^{ème} 🏆 TROPHÉE BPGO « LA ROUTE DES ÎLES DU PONANT »

26^{ème} 🏆 SOLO MAÎTRE COQ

2021
MINI 6.50

7^{ème} 🏆 MINI TRANSAT (2^{ÈME} ÉTAPE)

2^{ème} 🏆 MINI EN MAI

9^{ème} 🏆 PORNICHET SELECT

6^{ème} 🏆 PLASTIMO LORIENT

2020
MINI 6.50

6^{ème} 🏆 TROPHÉE MARIE-AGNÈS PERON

8^{ème} 🏆 DUO CONCARNEAU

13^{ème} 🏆 MINI EN MAI

2019
CLASS40

12^{ème} 🏆 TRANSAT JACQUES VABRE

1^{er} 🏆 ARMEN RACE

Mais aussi

Champion de France 2016 et 2017 en Open 5.70

Champion de Polynésie de 2013 à 2015 en Hobie Cat 16





VIOLETTE DORANGE

FEMME DE DÉFIS

NÉE LE 17 AVRIL 2001

VIT À LORIENT (MORBIHAN)



À 22 ans, Violette Dorange, étudiante en ingénierie et navigatrice a déjà un CV impressionnant. Ce petit bout de femme d'un mètre soixante pétille d'énergie et de détermination et à travers ses yeux, on devine une sportive humble et au grand cœur.

Cadette d'une famille de trois enfants, des parents vétérinaires, Violette tire ses premiers bords en Optimist vers l'âge de 7 ans à La Rochelle. Créative, sportive avec un tempérament d'aventurière, elle évolue très vite dans le monde de la voile de compétition. « J'ai toujours voulu avoir plus de médailles que mon frère et à 10 ans, je faisais presque peur, j'étais tellement musclée ».

Elle fait trois années de Sport Études et intègre le Pôle France de La Rochelle en 420.

« J'ai appris la rigueur du haut niveau, la persévérance pour gagner quelques millimètres, le travail d'équipe et surtout à gérer le stress et à ne rien lâcher ». La jeune fille est très talentueuse, elle devient vice-championne du monde Jeunes en 420 et décroche deux médailles de bronze sur ce championnat international en 3 ans. Aventurière – hyperactive, peut-être aussi – Violette, 15 ans, réalise deux prouesses en 2016 et 2017 : traverser la Manche et le détroit de Gibraltar en Optimist.

L'envie de course au large la démange déjà et Violette se lance sur la Mini Transat en 2019. Elle devient la plus jeune femme de l'histoire à participer à la mythique traversée de l'Atlantique en Solitaire et termine à la 16^{ème} place.

Une révélation qui lui donne envie d'aller toujours plus loin et un rêve qui prend forme petit à petit : participer au Vendée Globe. Logiquement, elle se tourne vers le circuit Figaro en 2020, la meilleure école de course au large. Violette apprend vite et entre dans le Top Ten de La Solitaire du Figaro en 2022. Désormais, toute la vie de Violette est tournée vers la réalisation de son projet Vendée Globe 2024 à la barre de l'ancien Imoca de Jean Le Cam. Un sacré défi, qu'elle met entre parenthèses le temps de sa participation à la Transat Paprec avec Basile Bourgnon. Naviguer, régater, progresser, encore et toujours, un leitmotiv pour Violette Dorange.



LE PALMARÈS DE VIOLETTE

2023 4^{ème} 🏆 TROPHÉE LAURA VERGNE EN DOUBLE (BASILE B.)

2022 5^{ème} 🏆 SARDINHA CUP EN DOUBLE (JULIEN PULVÉ)

8^{ème} 🏆 SOLO GUY COTTEN

4^{ème} 🏆 ÎLES DU PONANT EN DOUBLE (ERWAN TABARLY)

10^{ème} 🏆 LA SOLITAIRE DU FIGARO

2021 9^{ème} 🏆 TRANSAT EN DOUBLE (ALAN ROBERTS)

19^{ème} 🏆 SOLITAIRE DU FIGARO

2020 30^{ème} 🏆 SOLITAIRE DU FIGARO

2019 16^{ème} 🏆 MINI TRANSAT 6.50

Mais aussi CHAMPIONNATS DU MONDE JEUNES :

🏆 2018 : Médaille de bronze Corpus Christie (USA)

🏆 2017 : Vice-Championne du Monde Sanya (Chine)

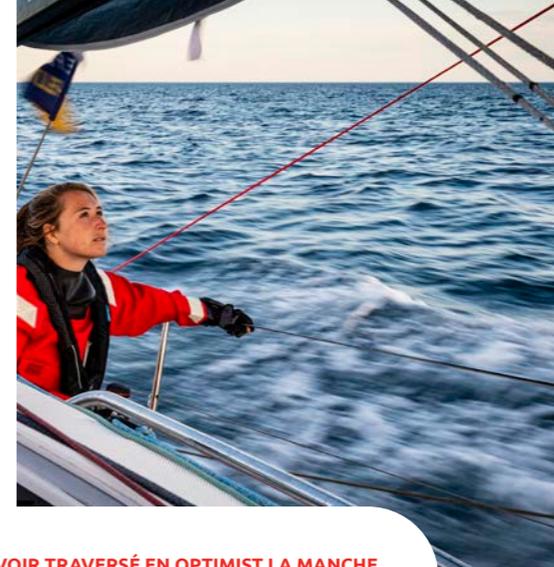
🏆 2016 : Médaille de bronze Auckland (Nouvelle Zélande)

CHAMPIONNAT DE FRANCE 420 :

🏆 2016/2017 : Médaille d'or



© Barnard Le Bars/Devenir



1^{ère}

À AVOIR TRAVERSÉ EN OPTIMIST LA MANCHE ET LE DÉTROIT DE GIBRALTAR À 15 ET 16 ANS.



LA TRANSAT PAPREC

PREMIÈRE TRANSAT MIXTE

 **PARCOURS :** 3 890 milles (7 200 km)

 **DÉPART :** 30 avril de Concarneau
ARRIVÉE : Gustavia sur l'île de Saint-Barthélemy (Antilles)

 Une marque de parcours obligatoire au Nord de la Palma aux Canaries

 **TEMPS DE COURSE :** + ou -18 jours



Un océan d'aventures en double mixte

VILLAGE DÉPART CONCARNEAU DU 25 AU 29 AVRIL

VILLAGE D'ARRIVÉE ST-BARTHÉLEMY DU 16 AU 22 MAI

16^e édition TRANSAT PAPREC DÉPART LE 30 AVRIL 2023

Unique transat en double sur des bateaux identiques et depuis 2023, première transat mixte. Cette année, la Transat Paprec accueillera 11 duos sur la ligne de départ en baie de Concarneau.



PROGRAMME POUR LE DUO DU FIGARO EDENRED

Négocier la traversée du Golfe de Gascogne, le passage du Cap Finisterre, anticiper les phénomènes météo comme l'Anticyclone des Açores, le passage de La Palma aux Canaries, puis surfer les alizés jusqu'à Saint-Barthélemy en tentant d'échapper aux Sargasses, ces champs d'algues géants qui envahissent l'Atlantique. Pour Basile comme pour Violette, ce sera leur 3ème transat en course !





LA MIXITÉ DANS LA COURSE



Si Violette et Basile s'accordent sur l'importance de donner plus de chance et plus de place aux femmes dans la course au large, en pratique naviguer en double mixte ne change pas grand-chose pour eux.

« Je naviguais en double féminin en 420 mais depuis que je fais de la course au large, comme il y a peu de femmes, j'ai essentiellement navigué avec des hommes. Par la force des choses, j'ai participé à cette transat en double mixte dès 2021. Cela n'a pas d'incidence sur ma façon de préparer une course ou de naviguer » explique Violette.

« Le métier de marin reste le même que l'on soit homme ou femme. Cela ne change absolument rien pour moi ! » ajoute Basile.



OBJECTIF : SE HISSER SUR LE PODIUM DE LA TRANSAT PAPREC

Si aucun équipage ne s'aligne au départ de La Transat Paprec pour faire de la figuration, le duo d'Edenred possède quelques cartes en mains pour être à la hauteur de ses ambitions.

L'EXPÉRIENCE

« J'ai une équipière qui a une grande expérience du Figaro, cela permet de partir serein. Je sais que je peux dormir sur mes deux oreilles, le bateau ira vite tout le temps. Violette a déjà participé à cette épreuve en 2021, elle sait à quoi s'attendre, elle connaît les difficultés du parcours en Figaro. Nous avons aussi tous les deux l'expérience des transatlantiques » explique Basile.

COMPLEMENTARITÉ

« Nos entraînements cet hiver et notre participation au Trophée Laura Vergne m'ont conforté dans nos chances de réussite. Nous nous tirons mutuellement vers le haut. Stratégiquement, jusque-là, nous avons toujours été sur la même longueur d'onde. Physiquement, nous nous complétons. Basile a plus de forces que moi, nous nous répartissons les manœuvres en fonction des conditions et je lui apprend aussi à naviguer en se faisant moins mal. Il dit que ça le rend plus intelligent parfois. C'est vraiment simple et naturel entre nous. » ajoute Violette.



LES QUALITÉS DE VIOLETTE SELON BASILE

« Violette n'a peur de rien. C'est une fonceuse, j'adore ça ! Quand elle va faire une manœuvre à l'avant du bateau sous l'eau, elle y va sans se poser de question. Elle possède une énergie à toute épreuve. »

Plus jeune duo engagé

Détermination et engagement

Amateurs de défis

Complicité affichée

LES QUALITÉS DE BASILE SELON VIOLETTE

« Il est très réactif sur les réglages du bateau. C'est incroyable, dès qu'il y a la moindre variation de vent ou d'angle, il est dessus tout de suite. Et il ose ! Son audace sur La Solitaire du Figaro cet été m'a beaucoup plu. Il a un super feeling. »



LE FIGARO BÉNÉTEAU 3, MODERNITÉ, FIABILITÉ ET PERFORMANCE

Véritable petite révolution dans le monde de la course au large, le Figaro Bénéteau 3 est le premier monocoque monotype à foils de série au monde. En 2019, le Figaro 3 a remplacé le Figaro 2, support du circuit Figaro pendant 15 ans. Parmi les innovations, l'installation de foils dont les profils sont tournés vers l'intérieur contrairement aux foils que l'on peut voir sur les IMOCA. Une quille plus fine et plus profonde et un mât reculé pour permettre un plan de voilure plus grand.

-  **CLASSE : FIGARO 3**
-  **ARCHITECTE : VPLP DESIGN**
-  **N° 56**
-  **MISE À L'EAU : 2019**
-  **LONGUEUR HT : 10,85 M**
-  **LONGUEUR DE COQUE : 9,75 M**
-  **LARGEUR : 3,40 M**
-  **TIRANT D'EAU : 2,50 M**
-  **DÉPLACEMENT LÈGE : 2 900 KG**
-  **VOILURE AU PRÈS : 70 M²**
-  **VOILURE AU PORTANT : 144 M²**



EDENRED POURSUIT L'AVENTURE #DREAMTEAM

LA DREAM TEAM EDENRED

Une belle histoire qui se construit au fil de l'eau

Edenred et la course au large, c'est une belle histoire qui se construit petit à petit au fil de l'eau et des rencontres. En 2023, Edenred s'est engagé pour une sixième année de sponsoring dans la course au large.

Après sa participation à la Transat Paprec, en marge d'une saison Figaro déjà dense, Basile prendra le départ en juin de la Normandy Channel Race sur le Class40 Edenred, une épreuve de large où on le retrouvera aux côtés d'Emmanuel Le Roch. Les deux skippers participeront ensemble à l'automne à La Transat Jacques Vabre. Après une première édition courue en 2019 alors que Basile n'avait que 17 ans, quatre ans après, le duo reprend du service avec de nouvelles ambitions. « Je suis heureux de renouer avec cette course, j'ai beaucoup navigué et appris depuis 2019. J'ai hâte de partager avec Manu mon expérience et qu'il me transmette la sienne sur ce bateau récent. Il avait terminé 7^{ème} avec Pierre Quiroga en 2021, l'objectif est de progresser encore et de gagner quelques places », précise Basile.



BASILE ET MANU
TRANSAT JACQUES VABRE 2019



MANU
TRANSAT JACQUES VABRE 2021



BASILE
MINI TRANSAT 2021

En parallèle, Edenred soutient Peyo Cremades en kitesurf. Ce dernier poursuit son apprentissage parmi les meilleurs riders mondiaux sur le Championnat du Monde de Freestyle (GKA World Tour). Après deux épreuves au Qatar et en Colombie, le jeune kitesurfeur Edenred s'est fixé pour objectif de figurer dans le Top 15 mondial.

Deux bateaux et trois compétiteurs, c'est une année riche en épreuves qui attend la « Dream Team » Edenred. « Nous nous donnons les moyens de nos ambitions. Nous conservons un projet à taille humaine en y ajoutant une dimension plus sportive avec des objectifs de performance », confie Bertrand Dumazy, Président-directeur général du Groupe Edenred.



BASILE
SOLAIRE DU FIGARO 2022



MANU
ROUTE DU RHUM 2022



PEYO
GKA WORLD TOUR 2023

 1 ÉQUIPE  3 SKIPPERS  1 KITESURFER



Emmanuel LE ROCH
SKIPPER DU
CLASS40 EDENRED
50 ans



Basile BOURGNON
SKIPPER DU
FIGARO 3 EDENRED
20 ans



Violette DORANGE
CO-SKIPPER DU
FIGARO 3 EDENRED
22 ans



Peyo CREMADES
KITESURFER
EDENRED
18 ans



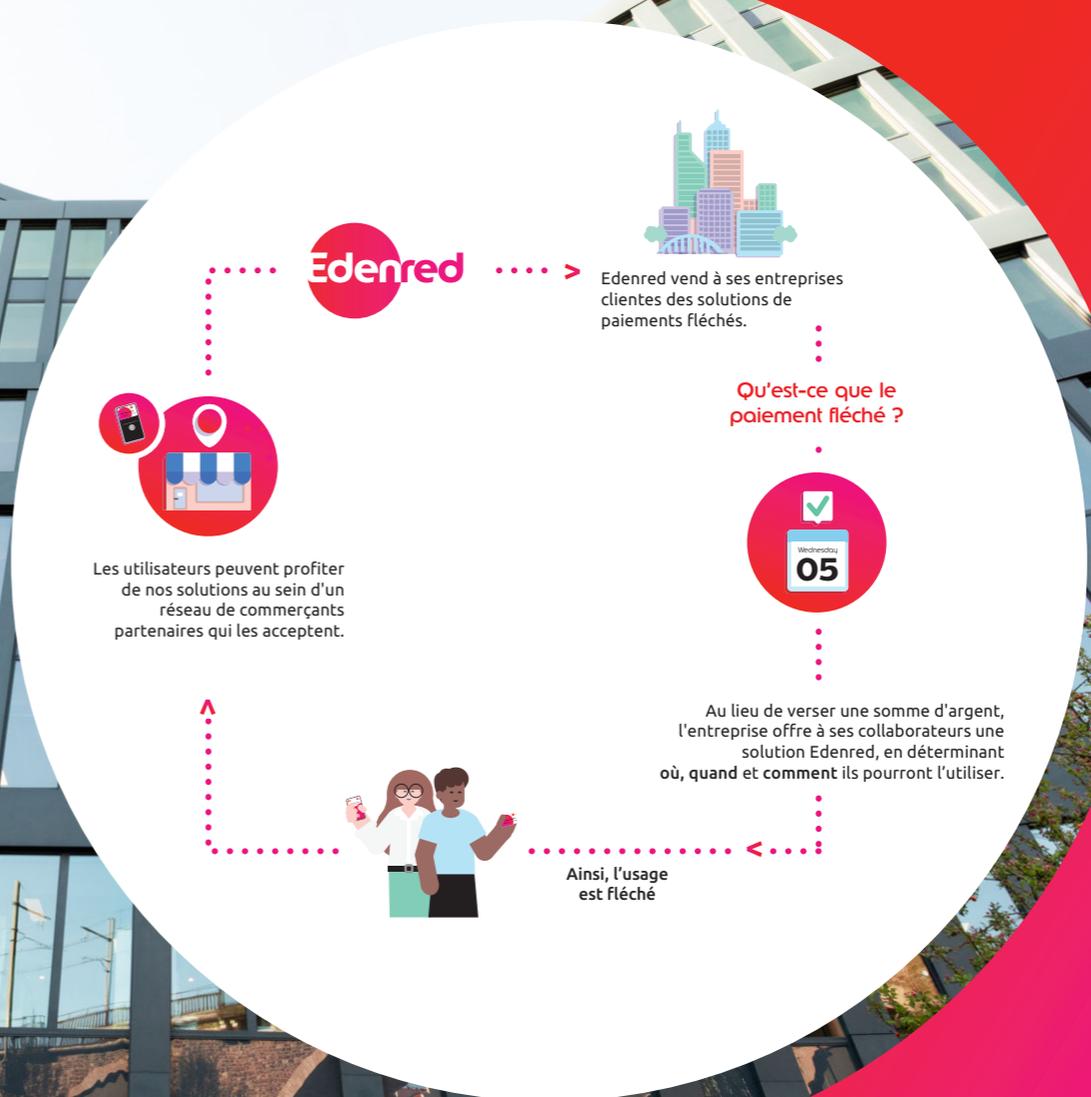
PRÉSENTATION D'EDENRED

Leader mondial du paiement fléché

Edenred est la plateforme digitale de services et de paiements qui accompagne au quotidien les acteurs du monde du travail. Elle connecte, dans 45 pays, 52 millions d'utilisateurs à 2 millions de commerçants partenaires au travers de 950 000 entreprises clientes.

Edenred propose des solutions de paiement à usages spécifiques dédiées à l'alimentation (comme les titres-restaurant), à la motivation (comme les cartes cadeau, les plateformes d'engagement des collaborateurs), à la mobilité (comme les solutions multi-énergies, de maintenance, péage, parking et mobilité), et aux paiements professionnels (comme les cartes virtuelles).

Fidèles à la raison d'être du Groupe, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent le bien-être et le pouvoir d'achat des utilisateurs. Elles renforcent l'attractivité et l'efficacité des entreprises, et vitalisent l'emploi et l'économie locale. Elles favorisent également l'accès à une nourriture plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité plus douce. Les 10 000 collaborateurs d'Edenred s'engagent au quotidien pour faire du monde du travail un monde connecté plus efficace, plus sûr et plus responsable.



EDENRED EN QUELQUES CHIFFRES



45 PAYS



10 000 collaborateurs



950 000 entreprises clientes



52 MILLIONS de salariés utilisateurs



2 MILLIONS de commerçants partenaires



Plus de 2,5 MILLIARDS de transactions gérées



38 MILLIARDS D'EUROS de volume d'affaires

au 31/12/2022



10 000 SUPPORTERS DERRIÈRE LE TEAM EDENRED

Le partenariat avec Edenred porte les projets de Basile en Figaro 3 et de Manu en Class40 à travers le monde. Du Brésil à la Belgique en passant par le Mexique ou l'Italie, les bateaux Edenred créent un lien entre les 45 pays de présence du Groupe. Depuis le lancement du sponsoring voile, les 10 000 collaborateurs d'Edenred sont devenus de fidèles supporters de nos marins. Ils sont venus nombreux à leur rencontre et les suivent activement sur les réseaux sociaux.



SUIVEZ L'AVENTURE DU TEAM EDENRED AVEC BASILE, VIOLETTE MANU ET PEYO

Retrouvez l'actualité du Team_Edenred sur :   
dreamteam.edenred.com



Crédits photo : Fabien Bernardi, Olivier Blanchet, Famille Bourgnon, Alexis Courcoux, Jean-Marie Liot, Vincent Olivot, Getty Images, Violette Dorange, GKA World Tour.
Edenred contribue à la protection de l'environnement en imprimant sur un papier certifié PEFC.

CONTACT PRESSE FIGARO 3 EDENRED

Léa LAUNAY
+33 (0)6 77 13 19 80
launay.lea@gmail.com

CONTACT PRESSE EDENRED

Matthieu SANTALUCIA
+33 (0)6 83 54 12 10
matthieu.santalucia@edenred.com