



DOSSIER DE PRESSE

OCEAN FIFTY

Une nouvelle dimension pour Edenred

EDENRED ET LA COURSE AU LARGE

8 ans déjà - p.4

L'OCEAN FIFTY EDENRED 5

Vitesse, puissance, performance - p.6

ALORS, HEUREUX ?

Impressions à chaud après les premières navigations - p.12

EMMANUEL LE ROCH & BASILE BOURGNON

Le multicoque dans le sang - p.16

TRANSAT CAFÉ L'OR

L'Atlantique à grande vitesse - p.26

**UN PARRAIN ET UNE MARRAINE
D'EXCEPTION - p.30****PRÉSENTATION D'EDENRED - p.34**

“

La mise à l'eau d'Edenred 5, dernier-né de la classe Ocean Fifty, est un grand jour pour Edenred.

Depuis huit ans, nous avons construit une histoire commune pas à pas avec Basile Bourgnon et Emmanuel Le Roch. Du Mini 6.50 aux Class 40, en passant par le Figaro, nous avons franchi les étapes avec audace et persévérance, à l'image de ce que nous faisons pour développer Edenred. Ce nouveau trimaran de 50 pieds (15 mètres) reflète les valeurs qui sont les nôtres : esprit entrepreneurial, passion, imagination et simplicité.

Je salue le formidable travail des équipes de Neo Sailing Technologies, chantier naval de Gironde, et de l'ensemble des fournisseurs français qui ont œuvré à sa construction.

Je suis fier de voir les couleurs d'Edenred sur ces voiles qui inspirent d'ores et déjà vitesse, puissance et performance.

Ensemble, avec nos 12 000 collaborateurs embarqués dans l'aventure, nous avons de grandes ambitions : décrocher de nouvelles victoires et porter haut et fort la marque Edenred.

Bertrand DUMAZY,
Président-directeur général d'Edenred

Emmanuel LE ROCH, Bertrand DUMAZY et Basile BOURGNON



EDENRED ET LA COURSE AU LARGE

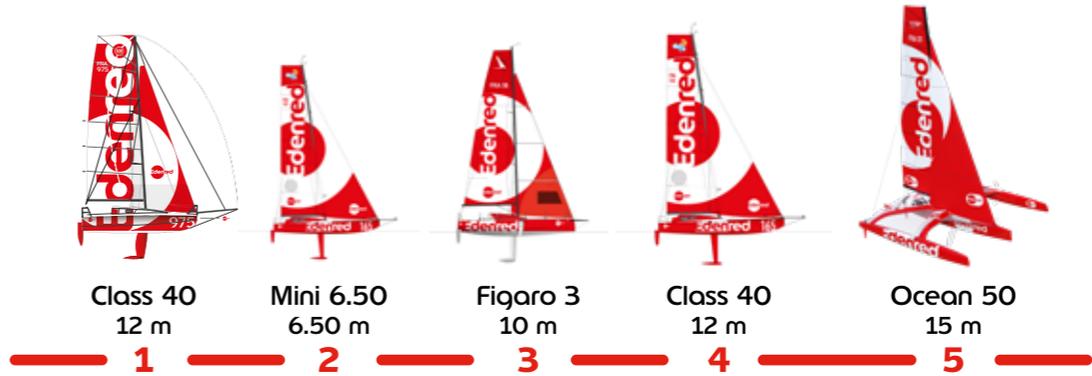
8 ans déjà

Engagé dans la course au large depuis 2018 aux côtés d'Emmanuel Le Roch et Basile Bourgnon, en Class40, en Mini 6.50 et en Figaro Bénéteau, Edenred change de dimension. Après huit ans en monocoque, la stratégie de sponsoring voile d'Edenred évolue et entre dans l'ère du multicoque.

En construction depuis mai 2024, l'Ocean Fifty Edenred 5 a été mis à l'eau en juillet 2025. Une nouvelle étape majeure pour Edenred qui revient dès octobre sur les plus grandes courses avec ce trimaran.

DEPUIS 2018, LE SAILING TEAM EDENRED C'EST :

- 7 TRANSATLANTIQUES
- 10 PODIUMS
- 38 COURSES
- 24 TOP TEN
- 60 000 MILLES
- 12 TOP 5



L'OCEAN FIFTY EDENRED 5

Puissance

Vitesse

Performance

Fruit du savoir-faire et de l'expérience de l'architecte **Romarc Neyhousser** et de **Neo Sailing Technologies**, le nouvel Edenred 5 est le résultat de quatorze mois d'un formidable travail collectif, après des milliers d'heures de conception et de fabrication et avec plus de 700 pièces assemblées au millimètre près. Basile et Emmanuel ont travaillé de concert avec leur architecte pour concilier innovation et performance et ainsi créer un Ocean Fifty à leur image.



CARTE D'IDENTITÉ

Nom de baptême : **Edenred 5**

Architecte : **Romarc Neyhousser**

Chantier : **Neo Sailing Technologies**

Mise à l'eau : **18 juillet 2025**

EN CHIFFRES

Longueur : **15,24 m**

Largeur : **15,24 m**

Tirant d'air : **23,77 m**

Tirant d'eau : **3,50 m**

Surface de voiles au près : **200 m² max**

Surface des voiles au portant : **250 m² max**

Vitesse de pointe : **40 nœuds (~ 80 km/h)**



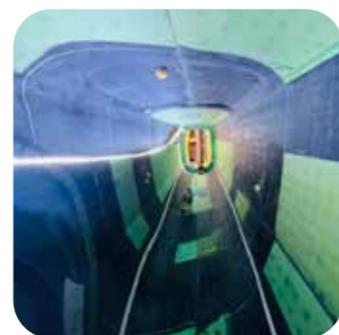
« Edenred 5 est le 11^e et dernier-né de la classe Ocean Fifty »

LA RECYCLABILITÉ DANS LE CAHIER DES CHARGES

Pour le chantier NST, spécialisé dans la construction de bateaux de compétition, ce projet a mobilisé une quarantaine de personnes, dont vingt membres de l'équipe interne. Au cœur de la démarche : allier excellence technologique et exigences environnementales.

« Toutes les pièces de la plateforme sont issues de moules réutilisés », souligne Quentin Vlaminck, directeur technique et sportif de NST.

« Pour le carénage avant de la coque centrale, nous avons utilisé la résine Elium® en infusion, une matière recyclable. »

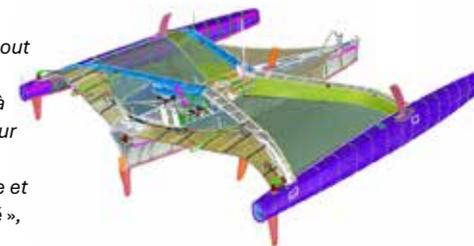


L'INTERVIEW DE ROMARIC NEYHOUSER, ARCHITECTE DE L'OCEAN FIFTY EDENRED 5

« Edenred 5 est un prototype évolué des ex-Arkema 4 et Primonial. Nous avons déjà modifié la plateforme pour Primonial, nous sommes donc repartis sur les mêmes moules pour Edenred 5 en repensant l'agencement. Nous nous sommes adaptés aux besoins des skippers et notamment de Basile qui est très grand, pour réorganiser la zone de vie et leur offrir une ergonomie maximale. Ils souhaitent deux fois deux winchs et deux colonnes de winchs transversales. Ils ont travaillé en interne sur un vrai fauteuil de veille positionné devant la descente pour avoir une veille centrale dans le cockpit. »

DESSINE-MOI UN BATEAU : DU RÊVE À LA RÉALITÉ

« J'ai dessiné le cockpit sur un bout de papier, nous avons construit une maquette grandeur nature à l'été 2024 pour trouver le meilleur aménagement possible et optimiser le moindre centimètre et aujourd'hui, il est devenu réalité », explique Basile.



L'AÉRODYNAMIQUE AU CŒUR DES RÉFLEXIONS

L'Ocean Fifty est un trimaran rapide et puissant. L'aérodynamique – l'influence de l'écoulement du vent sur les éléments solides du bateau – rentre de plus en plus en jeu dans la quête de performance quand on atteint des vitesses de 25 à 40 nœuds. De la forme de la casquette à la finition des bras arrière, l'aérodynamique a été particulièrement soignée sur Edénred 5.

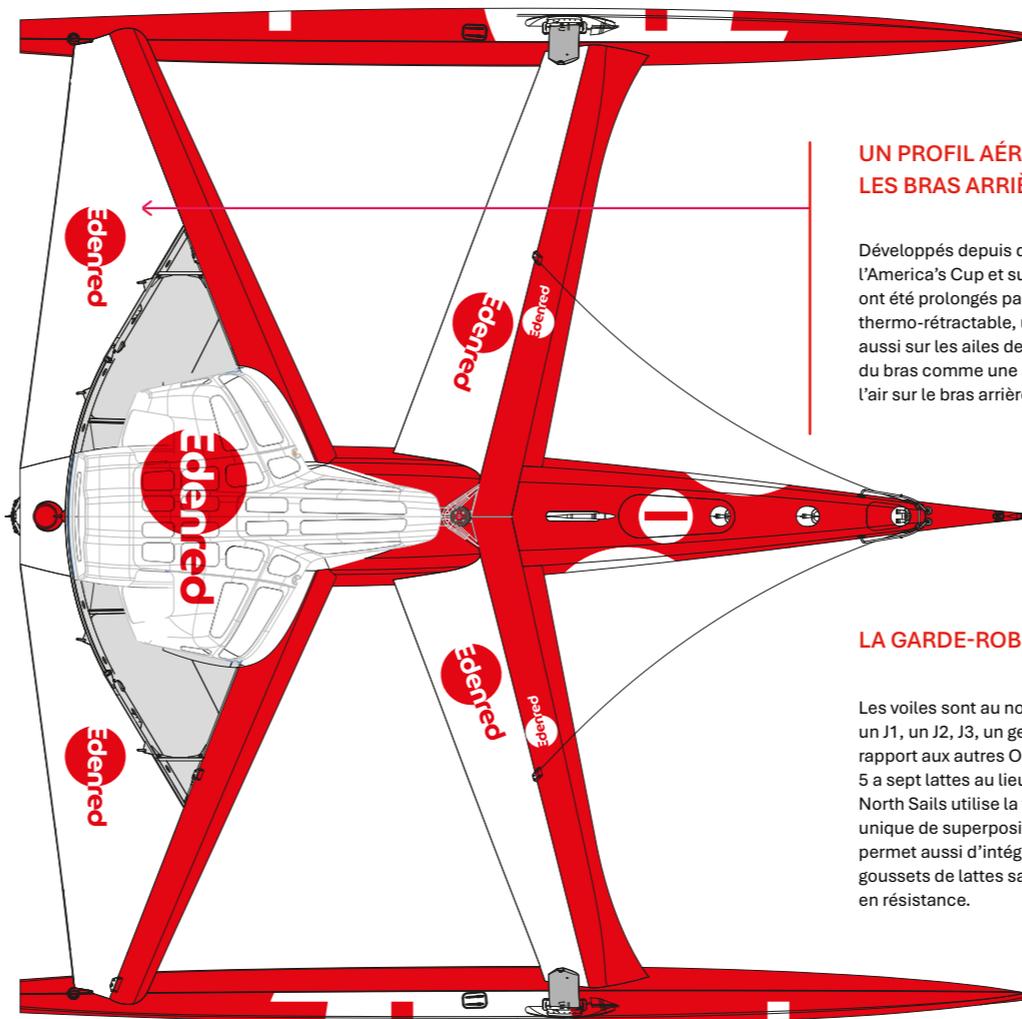
UNE CASQUETTE MODULAIRE

Si la partie avant de la casquette est proche de celle de Primonial, l'équipe a créé de nouvelles formes pour optimiser l'aérodynamique sur les modules arrière.

Selon les saisons, la classe Ocean Fifty organise un programme de course hétéroclite avec des Grand Prix et des Transats en équipage, double ou solitaire. La performance passe aussi par le confort du marin.

LA CASQUETTE EST COMPOSÉE DE TROIS PARTIES POUR PERMETTRE PLUS DE POLYVALENCE

1. **Configuration Grand Prix** à cinq navigants (plus ouverte avec uniquement la partie à l'avant qui reste fixe).
2. **Configuration Offshore** en ajoutant une deuxième partie pour des épreuves de plusieurs jours.
3. **Configuration Transat** avec l'ajout d'une troisième et dernière partie à l'arrière pour être parfaitement protégé en solo ou en double.



UN PROFIL AÉRONAUTIQUE POUR LES BRAS ARRIÈRES

Développés depuis quelques années sur les bateaux de l'America's Cup et sur les Ultims, les carénages de bras arrière ont été prolongés par des bâches 'aero' en Oratex un tissu thermo-rétractable, ultra fin et très résistant que l'on retrouve aussi sur les ailes de planeur. Ce procédé permet de finir le profil du bras comme une aile d'avion pour fluidifier l'écoulement de l'air sur le bras arrière et ainsi gagner en vitesse.

LA GARDE-ROBE D'EDENRED 5

Les voiles sont au nombre de six au total : la grand-voile, un J1, un J2, J3, un gennaker, un Code 0. Nouveauté par rapport aux autres Ocean Fifty, la grand-voile d'Edénred 5 a sept lattes au lieu de six pour une forme plus tenue. North Sails utilise la technologie 3DI, une technique unique de superposition de bandelettes de fibres qui permet aussi d'intégrer directement dans la voile les goussets de lattes sans couture pour gagner en poids et en résistance.



+50 personnes
ont contribué à la naissance
de ce bateau



62 semaines
de gestation



+700 pièces
assemblées



ALORS, HEUREUX ?

Impressions à chaud
après les premières navigations





« Dès les premières navigations, nous avons été rassurés par nos choix architecturaux. De l'avis de tous les navigants qui nous ont accompagnés au mois d'août, le cockpit d'Edénred 5 est très intuitif par rapport aux autres bateaux. Tout est fluide, on manœuvre à deux ou trois sans se gêner du tout. »

« Deux jours après la mise à l'eau, première sortie au Verdon-sur-Mer, 15 nœuds de vent, on a fait une pointe à 29 nœuds, c'était notre record en Class40. »



« Un bateau rapide et très puissant. Nous sommes agréablement surpris par sa simplicité, nous avons la sensation d'avoir déjà le manuel bien en main. Nous sommes à l'aise dans les manœuvres et rapidement dans la performance. Nous avons tout de suite trouvé les bons réglages pour atteindre les vitesses attendues que ce soit au près ou au portant. »

« Maintenant, il nous reste à prendre nos marques au large dans des conditions de mer plus difficiles, mais nous sommes confiants. »



A photograph of two men, Emmanuel Le Roch and Basile Bourgnon, standing in front of a red and white catamaran. They are both wearing red t-shirts with the Edenred logo. The man on the left is smiling broadly, while the man on the right has a more subtle smile. The background shows the hull of the catamaran with the word 'Edenred' visible.

EMMANUEL LE ROCH & BASILE BOURGNON

Le multicoque dans le sang

Si leur histoire partagée avec Edenred les a conduits jusque-là en monocoque, c'est la passion du multicoque qui réunit Emmanuel et Basile. Naviguer vite sur plusieurs coques fait viscéralement partie de leur histoire dont le dénominateur commun est Laurent Bourgnon, père pour l'un, ami pour l'autre. Laurent Bourgnon, qui demeure aujourd'hui aux yeux du grand public LA référence en multicoque. Toujours sur le fil, avec une bonne dose d'adrénaline et de sensations fortes, c'est ainsi qu'Emmanuel et Basile conçoivent la vie.

Emmanuel forge ses premiers souvenirs d'enfance admiratif devant les multicoques au départ des premières Route du Rhum, « *L'image de Loïc Caradec sur le catamaran Royale m'a marqué pour toujours. Il paraissait si petit face à l'immensité du mât. La disproportion entre l'homme et la machine était impressionnante* », raconte Emmanuel. Un souvenir qui déclenche une envie fondamentale de s'essayer à la vitesse qui le conduira au catamaran de sport, puis à la navigation sur les trimarans Orma en rencontrant notamment, Laurent Bourgnon qui deviendra un ami. Dix ans plus tard, c'est la naissance de Basile. Alors à l'heure de tirer ses premiers bords, déjà trop grand pour l'Optimist, le petit garçon est contraint de naviguer en Hobie Cat 16... Un signe.



Aujourd'hui, les deux navigateurs dont l'histoire est liée à jamais, poursuivent en duo une histoire qui n'était pas écrite à l'avance sur le papier, mais qui a toujours été dans un petit coin de leurs têtes. Construire puis mener un trimaran de dernière génération sur les plus belles courses au large avec pour ambition de partager ensemble l'adrénaline de la victoire, une opportunité rare que leur offre aujourd'hui Edenred.

EMMANUEL LE ROCH

L'accomplissement

Né le 12 septembre 1972

Vit à Plouharnel (Morbihan)

Marié, 2 enfants

4^e participation à la Transat Jacques Vabre

PALMARÈS

2025

🏆 1^{er} 24h Ultim

2023

10^e Transat Jacques Vabre

8^e Rolex Fastnet Race

16^e CIC Normandy Channel Race

6^e Armen Race

2022

12^e Route du Rhum

9^e Drheam Cup

2^e Armen Race

8^e CIC Normandy Channel Race

9^e 1 000 milles des Sables

2021

7^e Transat Jacques Vabre

5^e Rolex Fastnet Race

2019

12^e Transat Jacques Vabre

🏆 1^{er} Armen Race 2019

10^e Normandy Channel Race

8^e Défi Atlantique



Emmanuel Le Roch grandit à Lorient dans le Morbihan. Depuis tout petit, ses rêves sont tournés vers la mer, l'aventure et le grand large. Ses week-ends sont rythmés par les sorties sur le petit voilier familial et il tire ses premiers bords en Optimist sur l'étang du Ter. Adolescent, licencié au Yacht Club de Carnac (Morbihan), Emmanuel régate en catamaran de sport et devient Champion de France en 1991 et 1993. Puis il passe en Tornado en régatant sur le circuit olympique en France et en Amérique du Nord, mais n'intègre pas le Pôle France. « *Pour mes parents, c'était sans appel : il fallait que je finisse mes études et que je trouve un métier* », raconte Emmanuel.

Passionné par le multicoque, le jeune navigateur se lie d'amitié avec les frères Bourgnon, Jean Maurel ou encore Alain Gautier. À leurs côtés, Emmanuel navigue sur les plus beaux bateaux de course, mais surtout, il partage leurs préparations et leurs victoires, comme la Route du Rhum 1998, remportée par Laurent Bourgnon. En juin 1995, Emmanuel Le Roch crée Nautic Sport à Carnac en

proposant des activités nautiques autour de la voile légère, puis se développe à La Trinité-sur-Mer avec le lancement d'une activité motonautisme. Ayant fait de sa passion son métier, Emmanuel est aujourd'hui à la tête d'une entreprise pérenne et a réuni une équipe fidèle de collaborateurs, lui permettant ainsi de s'accomplir en tant que marin. En 2018, il rencontre Bertrand Dumazy, le PDG d'Edenred, séduit par cet entrepreneur bien décidé à accomplir son rêve d'enfant : participer à La Route du Rhum.

Si sa première Route du Rhum se solde par un arrêt forcé sur l'île de Madère suite à une sérieuse fissure sur la cloison structurelle du mât de son Class40, l'histoire avec Edenred se poursuit et se construit au fil des épreuves. Après deux ans sur un Class40 d'ancienne génération, Emmanuel lance avec Edenred la construction d'un nouveau bateau qui sera mis à l'eau en 2021. Plus rapide, plus puissant, le skipper d'Edenred trouve tout de suite ses marques et participe à un maximum d'épreuves. 6^e du championnat de Class40 en 2022, 12^e de la Route du Rhum, le

régatier qu'il est a démontré sa détermination et son talent. De navigateur passionné, il devient un compétiteur aguerri. Dans son élément au large, Emmanuel se surprend au fil des épreuves à être porté par l'excitation de l'enjeu sportif.

Pendant la construction de l'Ocean Fifty, Emmanuel rachète via sa société Nautic Sport le mythique trimaran Flo, l'ancien Pierre 1^{er} de Florence Arthaud. L'occasion de naviguer le plus possible au printemps et de retrouver ses réflexes sur un grand multicoque. « *Flo est un bateau de légende, il fait partie de notre histoire à tous, passionnés de course au large. Je souhaitais lui donner une seconde vie, il est entre de bonnes mains avec mon équipe* », se réjouit Emmanuel, qui peut désormais se concentrer entièrement sur la préparation de La Transat Café l'Or sur Edenred 5.



BASILE BOURGNON

Toujours plus vite

Né le 03 mai 2002

Vit à Saint-Philibert (Morbihan)

3^e participation à La Transat Café L'Or



PALMARÈS

2025

- 🏆 1^{er} 24h Ultim
- 🏆 1^{er} Rolex Fastnet Race en Imoca avec Élodie Bonafous

2024

- 2^e Championnat du monde offshore en double mixte avec Élodie Bonafous
- 7^e Solitaire du Figaro
- 8^e Le Havre Allmer Cup
- 2^e Trophée BPGO en double
- 2^e Solo Maître Coq
- 5^e Solo Guy Cotten

2023

- 10^e Transat Jacques Vabre
- 2^e Solitaire du Figaro Paprec
- 3^e Solo Guy Cotten
- 2^e Tour de Bretagne à la Voile
- 8^e Transat Paprec
- 4^e Trophée Laura Vergne
- 6^e Solo Maître Coq

2022

- 14^e Solitaire du Figaro Paprec
- 12^e Sardinha Cup (1^{er} bizuth)
- 8^e Le Havre All Mer Cup
- 5^e Trophée BPGO « La Route des îles du Ponant »
- 26^e Solo Maître Coq

2021

- 18^e Mini Transat (7^e de la 2^e étape)
- 2^e Mini en Mai
- 9^e Pornichet Select 650
- 6^e Plastimo Lorient 650

2020

- 6^e Trophée Marie-Agnès Peron
- 8^e Duo Concarneau
- 13^e Mini en Mai

2019

- 12^e Transat Jacques Vabre
- 🏆 1^{er} Armen Race



Basile a un sourire d'enfant insouciant qui dévore la vie, des yeux rieurs mais aussi un regard déterminé qui sait parfaitement où il va. La tête dure et le cœur doux. À 23 ans, le marin n'a pas perdu de temps dans sa jeune carrière de coureur au large. En sept ans, il a réussi l'immense tâche de se faire un prénom, accompagné par Edénred, un partenaire fidèle qui lui offre la chance de se consacrer pleinement à la compétition. En 2019, sa première Transat Jacques Vabre en Class40 avec Emmanuel Le Roch allume définitivement la petite flamme du compétiteur qui est en lui. Il n'a que 17 ans, il passe son bac, il veut faire des études – parce qu'il n'y a pas que la voile qui compte dans la vie – et... la Covid passe par là. L'appel de la mer est plus fort que celui des cours de l'IUT à distance depuis sa chambre à Saint-Philibert. Alors Basile se lance en Mini 6.50 en série pour ne pas brûler les étapes. Dix mois d'apprentissage et un objectif : la Mini Transat. Basile progresse vite, il s'offre un podium sur les courses d'avant-saison.

Il réalisera une excellente traversée de l'Atlantique en solitaire en franchissant la ligne d'arrivée à la 7^e place en Guadeloupe. La suite se jouera logiquement en Figaro Bénéteau 3.

Comme toujours depuis ses débuts, Basile peut compter sur le soutien d'Edénred qui s'engage avec lui pour trois ans sur l'exigeant circuit Figaro. Il intègre le Pôle Finistère Course au large en janvier 2022, le pôle d'entraînement par excellence qui a formé les plus grands marins. C'est un changement radical de vie, Basile emménage à Port-la-Forêt et s'entraîne sans relâche. Après une belle première saison en Figaro, le skipper d'Edénred a un véritable déclic en 2023. Il enchaîne les podiums, remporte la deuxième étape de La Solitaire du Figaro à Roscoff et termine à la 2^e place au classement général à seulement 10 minutes du vainqueur Corentin Horeau. En 2024, plus en forme que jamais, Basile Bourgnon termine notamment à la deuxième place sur la Solo Maître Coq et sur le Trophée BPGO, malgré deux places de deuxième sur La Solitaire du Figaro, une course au temps, le skipper d'Edénred termine à la 7^e place au général de l'épreuve. Basile est déjà tourné vers l'avenir et la construction de l'Océan Fifty Edénred 5.

« Le Mini 6.50 et le Figaro sont des écoles formatrices et obligatoires, mais le multicoque a toujours été mon objectif. La navigation en multicoque est beaucoup plus instinctive pour moi. C'est peut-être dans mes gènes », sourit Basile.

Pendant le chantier du trimaran, le marin fait ses gammes en Ultim aux côtés des meilleurs sur le Maxi Banque Populaire ou encore sur l'Imoca Association des Petits Princes d'Élodie Bonafous. Emmagasinier des milles, se nourrir de chaque navigation et de chaque rencontre, un apprentissage au quotidien qui lui a permis de gagner du temps avant la prise en main d'Edénred 5 cet été. Aller vite, une envie, une passion, presque une obsession.

17^e Édition

TRANSAT CAFÉ L'OR

L'Atlantique à
grande vitesse

MARTINIQUE

ARCHIPEL
DES AÇORES

ARCHIPEL
DES CANARIES

ÎLE DE SAL
(CAP VERT)

WAYPOINT
ASCENSION

LE HAVRE

PARCOURS

4 600 milles (8 519 km)

DÉPART

Le Havre, 26 octobre 2025
via l'archipel du Cap-Vert

ARRIVÉE

Fort-de-France en Martinique

TEMPS DE COURSE

Entre 10 et 14 jours en Ocean Fifty



LE HAVRE
NORMANDIE

26 OCTOBRE
2025

LE HAVRE > MARTINIQUE

ULTIM	6200 MILLES MARINS
OCEAN FIFTY	4600 MILLES MARINS
IMOCA	4350 MILLES MARINS
CLASS40	3750 MILLES MARINS

Pour cette 17^e édition de la Transat Café L'Or, dix Ocean Fifty sont engagés sur celle que l'on surnomme La Route du Café. Quatre classes de bateaux (Class40, Imoca, Ocean Fifty, Ultime), quatre départs, quatre parcours et près de 80 duos prêts à en découdre sur l'Atlantique.

**DIRECTION LA MARTINIQUE,
EN PASSANT PAR LES CANARIES
ET LE CAP-VERT**

On l'a vu lors de l'édition 2023, la sortie de Manche et la descente du Golfe de Gascogne ne sont jamais une partie de plaisir à l'automne propice au passage de dépressions virulentes. Une fois le cap Finisterre dépassé, les Ocean Fifty longeront les côtes ibériques puis africaines vers l'archipel des Canaries pour descendre ensuite vers le Cap-Vert où ils devront laisser l'île de Sal sur tribord. Cap ensuite sur les Antilles avec la traversée de l'Atlantique à proprement parler, direction la Martinique et la baie de Fort-de-France pour une arrivée chaleureuse (et peut-être enfin de jour pour notre duo Edenred très enclin aux arrivées de nuit !).





UN PLATEAU D'EXCEPTION EN OCEAN FIFTY

EDENRED 5

Emmanuel Le Roch / Basile Bourgnon

INTER INVEST

Matthieu Perraut / Jean-Baptiste Gellée

KOESIO

Erwan Leroux / Audrey Ogereau

LAZARE

Erwan Le Draoulec / Tanguy Le Turquais

LE RIRE MÉDECIN – LAMOTTE

Luke Berry / Antoine Joubert

MON BONNET ROSE

Laurent Bourgues / Arnaud Vasseur

SOLIDAIRE EN PELOTON

Thibaut Vauchel Camus / Damien Seguin

UPWIND BY MERCONCEPT

Anne-Claire Leberre / Elodie-Jane Mettraux

VIABILIS OCEAN

Baptiste Hulin / Thomas Rouxel

WEWISE

Pierre Quiroga / Gaston Morvan



PAS DE ROUTAGE, CHACUN SA ROUTE, CHACUN SON DESTIN !

« Basile a une bonne vision de la navigation. Il mêle habilement lecture du plan d'eau, analyse des données et en y ajoutant une petite dose de feeling. On sait qu'il est capable de voir des choses que les autres ne voient pas. L'expérience a montré que nous sommes assez raccords sur nos choix stratégiques. C'est un atout. On aime oser, tenter des coups pour ne pas rester spectateur d'une épreuve », nous confie Emmanuel.

UNE VIGILANCE DE TOUS LES INSTANTS

« Nous avons plusieurs transats à notre actif mais uniquement en monocoque, Emmanuel comme moi. Le risque de chavirer est omniprésent en Ocean Fifty, ce sera plus stressant. On dormira moins sur nos deux oreilles », prévoit Basile.

UN PARRAIN ET UNE MARRAINE D'EXCEPTION

MIKE HORN UN AVENTURIER HORS NORME

Ce n'est pas un mais deux baptêmes qui célébreront la naissance de ce nouvel Ocean Fifty.

Le 13 septembre, Mike Horn, célèbre explorateur et navigateur a baptisé Edenred 5 à La Trinité-sur-Mer. Un parrain de cœur aussi extraordinaire qu'attachant pour les marins et une belle rencontre pour les collaborateurs d'Edenred présents.

« J'ai accepté de devenir le parrain de l'Ocean Fifty Edenred 5 car cette équipe a une vraie histoire. Il doit y avoir un sens dans tout ce qu'on entreprend dans la vie », lance Mike Horn.

Homme d'aventure, passionné de voile, Mike Horn est approché en 1998 par Laurent Bourgnon pour naviguer sur Primagaz ; de cette rencontre est née une belle amitié entre ces deux hommes de challenge. « Mike est un exemple dans ma jeune carrière. Sa résilience et son goût pour le dépassement de soi m'ont toujours inspiré. J'écoute ses podcasts en mer. Il m'accompagne depuis longtemps à sa façon », révèle Basile.



DELPHINE TEILLARD UNE FEMME ENGAGÉE

Dans un second temps, Edenred 5 sera baptisé au Havre le 18 octobre prochain sur le village de la Transat Café l'Or.

Ce sera l'occasion de mettre en lumière le partenariat qui unit Edenred et l'association Sport dans la ville depuis 2019. C'est Delphine Teillard, engagée depuis plus de 15 ans dans l'association, qui a été choisie comme marraine. Delphine dirige le programme **L dans la Ville** à destination des 3 500 jeunes filles de l'association.

« Sport dans la Ville est la principale association d'insertion sociale et professionnelle des jeunes par le sport en France. Nous sommes engagés à leur côté depuis de nombreuses années et nous souhaitons profiter de ce nouveau projet Ocean Fifty pour créer davantage d'interaction entre ces jeunes et nos skippers », explique Emmanuelle Châtelain, Directrice de la communication d'Edenred.

« Nous avons la chance d'avoir un double parrainage exceptionnel, avec un aventurier et une association qui incarnent nos valeurs et nos grandes ambitions pour Edenred 5. »



Sport dans la ville accompagne aujourd'hui plus de 12 000 jeunes. Et ce sont 715 entreprises qui ont été créées par des entrepreneurs suivis par l'association depuis 2007.



12 000 SUPPORTERS DERRIÈRE LE TEAM EDENRED

À travers ce partenariat, ce sont les 12 000 collaborateurs de 45 pays qui vibrent au rythme des aventures de Basile et d'Emmanuel.

Ils sont venus nombreux à leur rencontre et les suivent activement sur les réseaux sociaux.



PRÉSENTATION D'EDENRED

Edenred est la plateforme digitale de services et de paiements qui accompagne au quotidien les acteurs du monde du travail. Elle connecte, dans 45 pays, plus de 60 millions d'utilisateurs à plus de 2 millions de commerçants partenaires au travers de près de 1 million d'entreprises clientes.

Edenred propose des solutions digitales pour l'alimentation (comme les titres-restaurant), l'engagement des collaborateurs (comme les cartes cadeaux et les plateformes d'engagement), la mobilité (comme les solutions multi-énergies, incluant la recharge électrique, les services de maintenance, de péage et de parking), ainsi que les paiements professionnels (comme les cartes virtuelles).

Fidèles à la raison d'être d'Edenred, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent le bien-être et le pouvoir d'achat des utilisateurs. Elles renforcent l'attractivité et l'efficacité des entreprises, et vitalisent l'emploi et l'économie locale. Elles favorisent également l'accès à une

alimentation plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité plus durable.

Les 12 000 collaborateurs d'Edenred s'engagent au quotidien pour faire du monde du travail un monde connecté plus efficace, plus sûr et plus responsable.

En 2024, grâce à ses actifs technologiques globaux, Edenred a géré un volume d'affaires de 45 milliards d'euros réalisé principalement grâce à des applications mobiles, des plateformes en ligne et des cartes.

Côté sur Euronext Paris, Edenred fait partie des indices CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good, DJSI Europe Index, DJSI World Index et MSCI Europe.



EDENRED EN QUELQUES CHIFFRES



45 PAYS



12 000
collaborateurs



1 MILLION
d'entreprises clientes



+ 60 MILLIONS
de salariés utilisateurs



+ 2 MILLIONS
de commerçants partenaires



+ 100 MILLIARDS €
de volume de paiements traités via
la plateforme Edenred



~ 45 MILLIARDS €
de volume d'affaires

au 31/12/2024

SUIVEZ L'AVENTURE DU TEAM EDENRED AVEC EMMANUEL ET BASILE

Retrouvez l'actualité du Team Edenred sur :
sailingteam.edenred.com



CONTACT PRESSE

OCEAN FIFTY EDENRED 5

Léa LAUNAY
+33 (0)6 77 13 19 80
launay.lea@gmail.com

CONTACT PRESSE EDENRED

Matthieu SANTALUCIA
+33 (0)6 83 54 12 10
matthieu.santalucia@edenred.com

