

Edenred et Daimler s'associent pour accélérer le déploiement d'infrastructures de recharge pour les camions électriques en Europe

Edenred s'associe à Daimler Truck pour renforcer le développement des infrastructures de recharge électrique en Europe et soutenir la transition énergétique du transport routier. Grâce à sa plateforme d'électromobilité, Spirii (filiale d'Edenred) fournira le socle logiciel de TruckCharge, le futur réseau semi-public annoncé par Daimler Truck au début de l'année 2025. En parallèle, Edenred permet aux camions électriques Mercedes Benz d'accéder au vaste réseau public de recharge UTA Edenred via la carte de recharge Mercedes ServiceCard.

Spirii : une technologie logicielle avancée pour le réseau TruckCharge

Avec le lancement du réseau TruckCharge, Daimler Truck souhaite proposer le principal réseau de recharge dédié au transport routier par poids lourds en Europe. Ce programme répond à un fort besoin en infrastructures de recharge flexibles afin d'atteindre les objectifs climatiques fixés par l'Union européenne pour 2030. Ce réseau semi-public permettra aux entreprises qui disposent de bornes sur leurs sites de les ouvrir à une utilisation payante par des tiers agréés, afin de maximiser l'utilisation des infrastructures existantes et futures.

Spirii, filiale d'Edenred spécialisée dans les solutions d'électromobilité, fournira un système de supervision et de gestion des bornes (CPMS) et une plateforme de services de mobilité électrique (EMSP). Ces solutions permettront aux exploitants de dépôts de gérer, de suivre et d'optimiser leurs infrastructures de recharge, tout en offrant aux gestionnaires de flottes une expérience fluide via une plateforme de suivi, de réservation et de paiement. Cette technologie permettra aux gestionnaires de flottes d'optimiser la disponibilité de leurs parcs et de mieux maîtriser les coûts associés à l'électrification de leurs activités.

UTA Edenred et la carte de recharge Mercedes ServiceCard : un accès simplifié aux infrastructures publiques

Dans le même temps, Daimler Truck et UTA Edenred poursuivent leur partenariat historique afin de simplifier l'accès aux installations de recharge publiques pour les flottes de camions électriques. Grâce à la carte de recharge Mercedes ServiceCard, les entreprises clientes de Mercedes Benz Trucks peuvent accéder au large réseau public de recharge UTA Edenred, qui compte environ 420 stations compatibles avec les camions et continue de s'étendre régulièrement. Une partie de ces stations est constituée des sites de recharge ultra-rapide de Milence, une coentreprise fondée par Daimler Truck, Traton Group et Volvo Group.

La recharge publique au sein du réseau UTA Edenred est actuellement disponible pour les clients de Daimler Truck basés dans 23 pays. L'offre s'étend progressivement à de nouveaux marchés, permettant aux gestionnaires de flottes électriques de planifier leurs trajets en toute sérénité et d'accéder à des stations publiques à des coûts maîtrisés.

Diane Coliche, Directrice générale Mobilité d'Edenred, a déclaré. « *Notre partenariat avec Daimler Truck illustre notre ambition commune. Nous voulons rendre la recharge des camions électriques accessible, fiable et efficace. En nous appuyant sur la technologie innovante de Spirii, sur l'ampleur du réseau public UTA Edenred et sur l'expertise de Daimler Truck, nous construisons un écosystème qui simplifie le parcours d'électrification des entreprises et promeut une mobilité plus durable à grande échelle en Europe.* »

Edenred est la première plateforme digitale de services aux entreprises pour les avantages aux salariés, la mobilité professionnelle et les paiements inter-entreprises.

Opérant dans 44 pays, elle connecte plus de 60 millions d'utilisateurs à plus de 2 millions de commerçants partenaires au travers de plus d'1 million d'entreprises clientes.

Edenred propose des solutions dédiées à l'engagement des collaborateurs (titres-restaurant, transports, cadeaux, bien-être, récompenses et offres préférentielles de complément de pouvoir d'achat), la mobilité (approvisionnement multi-énergies, incluant la recharge électrique, services de gestion des flottes, maintenance, péage et parking) et les paiements inter-entreprises (cartes virtuelles). En plus de ses propres solutions, Edenred distribue également sur sa plateforme les offres de plus de 120 partenaires.

Fidèles à la raison d'être du Groupe, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent le bien-être et le pouvoir d'achat des utilisateurs et simplifient la vie des conducteurs de véhicules professionnels tout en favorisant l'accès à une alimentation plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité plus durable. Elles renforcent l'attractivité et l'efficacité des entreprises et vitalisent l'emploi et l'économie locale.

Les 12 000 collaborateurs d'Edenred s'engagent au quotidien pour faire du monde du travail un monde connecté plus efficace, plus sûr et plus responsable.

En 2024, grâce à ses actifs technologiques globaux, le Groupe a généré un volume d'affaires de près de 45 milliards d'euros principalement au travers d'applications mobiles, de plateformes en ligne et de cartes.

Coté sur Euronext Paris, Edenred fait partie des indices CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good, DJSI Europe Index, DJSI World Index et MSCI Europe.

Les marques et logos cités et utilisés dans ce communiqué sont des marques déposées par EDENRED S.E., ses filiales ou des tiers. Elles ne peuvent faire l'objet d'un usage commercial sans le consentement écrit de leur propriétaire.

CONTACTS

Direction de la communication

Emmanuelle Châtelain
+33 (0)1 86 67 24 36
emmanuelle.chatelain@edenred.com

Relations investisseurs

Cédric Appert
+33 (0)1 86 67 20 44
cedric.appert@edenred.com

Relations presse

Matthieu Santalucia
+33 (0)1 86 67 22 63
matthieu.santalucia@edenred.com

Noé Del Pino

+33 (0)1 86 67 22 15
noe.del-pino@edenred.com

Relations actionnaires individuels

Lucie Morlot
(numéro vert gratuit) : 0 805 652 662
relations.actionnaires@edenred.com