

Transat Jacques Vabre : Objectif top 5 pour le duo d'Edenred

À trois jours du départ de La Transat Jacques Vabre, le Class40 Edenred et son équipage sont prêts à se lancer en direction de La Martinique. Emmanuel Le Roch et Pierre Quiroga profitent de leurs derniers instants à terre. Derrière leurs sourires et la décontraction apparente, les skippers Edenred n'ont qu'un objectif en tête : performer pour accrocher le top 5.

Parmi les 79 équipages engagés sur cette 15ème édition de La Transat Jacques Vabre, 45 duos s'élanceront en Class40, dont 9 bateaux de dernière génération construits en 2021. La compétition s'annonce passionnante et les marins devront tout donner pour tirer leur épingle du jeu.

« Nous visons le Top 5, une place qui nous semble accessible malgré une concurrence qui s'annonce féroce cette année. Évidemment, si nous pouvons faire mieux, nous jouerons notre chance à fond. », sourit Emmanuel Le Roch, le skipper d'Edenred.

« Le projet Edenred entre dans une nouvelle dimension »

Après avoir participé à La Transat Jacques Vabre en 2019 sur un Class40 d'ancienne génération, Emmanuel Le Roch, le skipper d'Edenred, désormais à la barre d'un monocoque neuf, appréhende cette traversée de l'Atlantique différemment.

« La Class40 a beaucoup évolué et devient extrêmement compétitive. Notre nouveau bateau fait des accélérations incroyables, nous sommes proches des vitesses des Imoca. Dans ma tête, je pars vraiment sur une épreuve sportive qui demande de l'engagement. Lancé à 30 nœuds, le bateau tape fort, la vie à bord est bien plus difficile. », avoue le skipper d'Edenred qui a tout mis en œuvre pour s'aligner dans les meilleures conditions sur cette Transat Jacques Vabre.

« Nous avons mis le Class40 Edenred à l'eau en juin dernier. Nous étions à la recherche d'un co-skipper avec un profil de performer pour lancer rapidement la préparation de la Transat Jacques Vabre. Dès le départ, j'avais en tête de choisir un jeune et un figariste. Pierre est un excellent marin et humainement, cela fonctionne bien entre nous. Il apporte une nouvelle dimension au projet Edenred, cela m'aidera pour ma Route du Rhum, l'année prochaine », explique Emmanuel Le Roch.

Quand exigence rime avec performance !

Vainqueur de la dernière Solitaire du Figaro, Pierre Quiroga s'élancera pour la première fois sur une épreuve en Class40. Compétiteur hors-pair, le jeune Marseillais, après six années passées sur le très exigeant circuit Figaro, a une vision globale de la performance.

« Je suis très heureux de découvrir le Class40 avec Emmanuel, c'est différent du Figaro, et nous avons beaucoup appris ces dernières semaines. J'apporte ma connaissance plus fine des outils informatiques, de l'analyse des données et de la météo. Je me focalise sur des petits détails pour améliorer la vie du bord, toujours dans l'idée de nous faire gagner du temps afin que nous soyons concentrés à 100% sur la vitesse et la performance en course », précise Pierre, co-skipper d'Edenred.

« Nous nous sommes rôdés sur les manœuvres, chacun a une tâche bien précise pour ne rien laisser au hasard. La navigation en double permet d'être plus exigeant et de repousser les limites du bateau. En course, je ressens un stress sain qui me pousse à être performant. C'est un engagement naturel qu'il est difficile d'avoir à l'entraînement. Nous avons un objectif et nous allons tout faire pour le remplir. Nous sommes prêts, nous avons hâte de nous confronter en course à la concurrence ! », ajoute Emmanuel Le Roch.

Rendez-vous dimanche à 13h27 pour le grand départ de la 15ème édition de La Transat Jacques Vabre. Les Class40 mettront le cap sur La Martinique via l'Archipel du Cap Vert, un parcours de 4 600 milles que les premiers équipages devraient boucler en une vingtaine de jours.

Emmanuel Le Roch et Pierre Quiroga seront ce week-end dans les pensées de tous les collaborateurs d'Edenred. Certains d'entre eux seront d'ailleurs présents au Havre pour les encourager avant le départ, à l'instar de Bertrand Dumazy, Président-directeur général du Groupe.

« Avec Emmanuel, Pierre, et un nouveau bateau Class40, Edenred se donne les moyens de ses ambitions sportives. Nos deux skippers forment un duo prometteur dont l'ambition et les valeurs résonnent avec celles du Groupe Edenred. Emmanuel et Pierre pourront compter sur le soutien fervent de nos 10 000 collaborateurs tout au long de leur belle aventure », déclare Bertrand Dumazy, Président-directeur général d'Edenred.



À propos d'Edenred

Edenred est la plateforme digitale de services et de paiements qui accompagne au quotidien les acteurs du monde du travail. Elle connecte, dans 46 pays, plus de 50 millions d'utilisateurs à 2 millions de commerçants partenaires au travers de plus de 850 000 entreprises clientes.

Edenred propose des solutions de paiement à usages spécifiques dédiées à l'alimentation (comme les titres restaurant), à la mobilité (comme les solutions multi-énergies, de maintenance, péage, parking et mobilité), à la motivation (comme les cartes cadeaux, plateformes d'engagement des collaborateurs), et aux paiements professionnels (comme les cartes virtuelles).

Fidèles à la raison d'être du Groupe, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent le bien-être et le pouvoir d'achat des utilisateurs. Elles renforcent l'attractivité et l'efficacité des entreprises, et vitalisent l'emploi et l'économie locale. Elles favorisent également l'accès à une nourriture plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité plus douce.

Les 10 000 collaborateurs d'Edenred s'engagent au quotidien pour faire du monde du travail un monde connecté plus efficace, plus sûr et plus responsable.

En 2020, grâce à ses actifs technologiques globaux, le Groupe a géré un volume d'affaires de près de 30 milliards d'euros réalisé principalement via applications mobiles, plateformes en ligne et cartes.

Coté sur Euronext Paris, Edenred fait partie des indices CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good et MSCI Europe.

Les marques et logos cités et utilisés dans ce communiqué sont des marques déposées par EDENRED S.E., ses filiales ou des tiers. Elles ne peuvent faire l'objet d'un usage commercial sans le consentement écrit de leur propriétaire.

CONTACTS

Direction de la communication
Emmanuelle Châtelain
+33 (0)1 86 67 24 36
emmanuelle.chatelain@edenred.com

Relations presse Mini Edenred
Edenred Léa Launay
+33 (0) 6 77 13 19 80 launay.lea@gmail.com

Relations presse
Matthieu Santalucia
+33 (0)1 86 67 22 63
matthieu.santalucia@edenred.com